

Аннотация рабочей программы дисциплины (набор 2018 года)
**ПРОЕКТИРОВАНИЕ (РЕИНЖИНИРИНГ)
И ПОСТРОЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ НА ТРАНСПОРТЕ**
основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки **23.04.01 Технология транспортных процессов**
программы подготовки «**Логистический аудит транспортных процессов и систем**»

1. Цели изучения дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Проектирования (реинжиниринга) и построения логистических систем на транспорте» для студентов является формирование навыков проектирования и построения логистических систем на транспорте, включая основы системного и программно-целевого подходов, принятия обоснованных и высокоэффективных решений в практической деятельности.

Задачи изучения дисциплины:

- овладение методологией разработки инновационных проектов и программ, методами расчетного обоснования, основами проектной деятельности и документальным обеспечением транспортно-логистической деятельности;
- формирование навыков стратегического менеджмента, организации производства, современных бизнес-технологий, финансового управления, инновационного менеджмента, управления логистическими рисками, принципы проектирования и построения логистических систем;
- обучение студентов основным особенностям и принципам формирования организационной структуры предприятий, осуществляющих транспортное производство, методологией расчета операционных показателей, принципам внедрения комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок, основам проектирования логистических систем на транспорте;
- закрепление основ методологических подходов к оценке эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, основ разработки и применения системы сбалансированных индикаторных показателей.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Проектирования (реинжиниринга) и построения логистических систем на транспорте» относится к Блоку 1 Вариативной части дисциплин учебного плана.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:

ПК-3, ПК-5, ПК-26, ПК-27, ПК-30, ПК-31.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- | | |
|-------|---|
| ПК-3 | основные технологические, эстетические, экологические и экономические требования к результатам функционирования объектов профессиональной деятельности |
| ПК-5 | методологию разработки инновационных проектов и программ, нормативно-правовые основы и документальное обеспечение транспортно-логистической деятельности |
| ПК-26 | методы технико-экономического обоснования инновационных проектов логистических систем на транспорте, принципы проектирования и построения логистических систем, основы трудового законодательства |
| ПК-27 | современную теорию и практику освоения новых технологий логистического обслуживания |
| ПК-30 | организационную структуру предприятий транспортно-логистического бизнеса, методику расчета технического оснащения транспортных и складских объектов, основы ресурсного менеджмента |
| ПК-31 | основные методологические подходы к оценке эффективности и безопасности транспортно-технологических систем при мультимодальных перевозках |

уметь:

- | | |
|-------|--|
| ПК-3 | применять методы оценки технологических, эстетических, экологических и экономических показателей деятельности предприятий с транспортным производством |
| ПК-5 | применять результаты проектирования для совершенствования работы транспортно-технологических систем |
| ПК-26 | осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов логистических систем на транспорте |
| ПК-27 | изучать и анализировать технические данные |
| ПК-30 | производить технологические расчеты, связанные с функционированием предприятия, с целью определения необходимого размера ресурсов |
| ПК-31 | разрабатывать проектные и технологические решения в области совершенствования транспортно-технологических систем мультимодальных перевозок |

владеть:

- ПК-3 методами оценки технологических, эстетических, экологических и экономических показателей деятельности предприятий с транспортным производством
- ПК-5 навыками разработки проектной и технологической документации
- ПК-26 аналитическими и численными методами решения поставленных организационно-управленческих задач
- ПК-27 различными способами, навыками и способностью изучать и анализировать необходимые технические данные
- ПК-30 методами управления ресурсами предприятия и отдельного проекта
- ПК-31 навыками разработки мероприятий по оценке и повышению эффективности мультимодальных перевозок

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость дисциплины:	общая	– 144 / 144 час. (4 ЗЕТ),
	из них аудиторные занятия	– 70 / 24 час.
	самостоятельная работа	– 74 / 120 час.

6. Вид промежуточной аттестации:

экзамен – 3 / 4 семестр.

7. Рабочую программу разработал

Е.Г. Ишкина, доцент каф. «Технология машин», к.т.н., доцент

Заведующий кафедрой ТМ



П.Ю. Некрасов